



**Ausschreibungstext:
E-Ladestation witty start 1x 11/22 kW**

Wallbox-Ladestation mit UV-beständigem Kunststoffgehäuse zur Ladung von Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugen. Ladebetriebsart Mode 3 nach EN 61851, abgesichert über Zuleitung der Ladestation. Ladestation mit Mode-3-Steckdose Typ 2 32 A (3-phasig). Fest installierte Ladestation zur Verwendung im Innen-/Außenbereich. Freie Nutzung oder Zugangsberechtigung via Schlüsselschalter möglich. Bestehend aus Wandgehäuse, Kabeleinführung zur Spannungsversorgung, Schlüsselschalter, USB-Schnittstelle und LED-Anzeige.

Die Spannungsversorgung der Ladestation muss über einen separaten Stromkreis erfolgen. Der Anschluss mehrerer Ladestationen an denselben Stromkreis ist nicht erlaubt. Jede Ladestation ist mit einem kombinierten Fehlerstrom- und Leitungsschutzschalter (RCBO) Typ A oder separat mit einem FI-Schutzschalter (RCD) Typ A und einem Leitungsschutzschalter (MCB) abzusichern. Ein FI-Schutzschalter Typ B ist nicht notwendig, da eine 6-mA-DC-Fehlerstromerkennung integriert ist. Der Ladecontroller ist im Auslieferungszustand betriebsbereit, weitere Einstellungen können jedoch über den Drehregler oder über die USB-Schnittstelle vorgenommen werden (siehe Installationsanleitung). Für den freistehenden Aufbau sind verschiedene Standfüße (z. B. XEVA110 oder XEVA130) erhältlich.

XEVIK11T2



Technische Merkmale	
Ladeleistung	2,3 kW - 22 kW
Betriebsspannung	230 V/400 V
Nennstrom	10 A - 32 A (1/3-phasig)
Netzform	TN-S/TN-C-S/TT
Überspannungskategorie	III
Anzahl der Ladepunkte Typ 2	1
Anzahl der Phasen	1/3
Frequenz	50/60 Hz
Schutzart	IP55
Schlagfestigkeit	IK10
Breite	250,5 mm
Tiefe	173 mm (mit Kabelträger 238 mm)
Höhe	549 mm
Gewicht	6,2 kg
Farbe	Lichtgrau
Betriebstemperatur	-25 bis +50 °C
Lager-/Transporttemperatur	-35 bis +70 °C
Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 % (nicht kondensierend)
Betriebshöhe	Max. 2.000 m über NN
Leitungsschutz	6-mA-DC-Fehlerstromschutz integriert
Authentifizierung	Mit Schlüsselschalter (muss bei Installation ggf. aktiviert werden). Freigabe über potenzialfreien Kontakt möglich (z. B. für Tarifschaltung)
Konfiguration	Keine Konfiguration notwendig, voreingestellt auf 11 kW (optional über Drehregler oder USB-Schnittstelle veränderbar)
Kommunikation mit dem Fahrzeug	PWM
Normen	IEC 61851-1; ISO 14443A/B; ISO 15693



**KfW-
förderfähig**

Hinweis zur KfW-Förderung:

Die Ladestation witty start ist KfW-förderfähig für die KfW-Programme 440 (Privatpersonen) und 441 (Unternehmen). Für KfW 440 können seit Ende 2021 keine neuen Anträge mehr gestellt, bereits genehmigte Anträge können allerdings mit witty start realisiert werden.

Tipp zur Installation:

Bitte überprüfen Sie vor Installation einer Ladestation immer die vorhandene Zähleranlage, um diese vor Überlast durch Dauerströme zu schützen. Bei Bedarf muss die Anlage erneuert oder umgebaut werden (z. B. Verdrahtung mit 16 mm² und Änderung des SLS auf 35/50 A). Die Vorgaben der Anwendungsregel VDE-AR-N 4100 sind zu beachten, weitere Informationen hierzu finden Sie in unserem HagerTipp 44.

Ladeeinrichtungen über 12 kVA müssen vorher vom Netzbetreiber genehmigt werden, bei einer Summenbemessungsleistung bis 12 kVA (z. B. 11 kW) ist die Ladeeinrichtung nur anmeldepflichtig beim Netzbetreiber.